

LEGENDA ETICHETTE

GOM = Identificativo Bacino

NUO = Nuova Opera
 RIP = Ripristino Opera Esistente
 MAN = Svaso, Sfalcio/Taglio Vegetazione, Pulizia
 STU = Studio Idraulico
 MON = Monitoraggio Geologico e/o Idrogeologico

I : = Grado di possibile danno arrecato a costruzioni
 - 3 = Distruzione totale
 - 2 = Danni consistenti
 - 1 = Danni lievi

II : = Grado di protezione dato dall'opera alle costruzioni
 - 3 = Alto
 - 2 = Medio
 - 1 = Basso

III : = Importanza delle infrastrutture viarie protette dall'intervento
 - 3 = Unica rete viaria o principale - Ferrovia
 - 2 = Strade secondarie o locali
 - 1 = Assenza di infrastrutture viarie

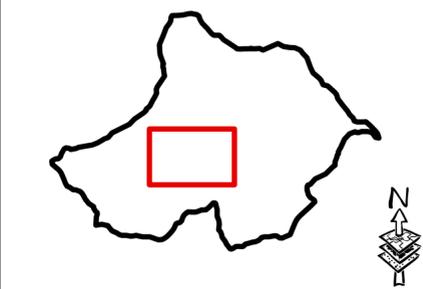
PRIORITA' DELL'OPERA = I + II + III
 - 8-9 = Alta
 - 5-7 = Media
 - 3-4 = Bassa

Ripristini							
Codice	Tipologia	I	II	III	Priorità	Strategicità	Costo €
GOM-RIP-052	Briglia	1	1	1	3	Bassa	€ 15.000,00
						TOTALE PARZIALE	€ 15.000,00
						TOTALE INVESTIMENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL TORRENTE GOMBIERA	€ 750.000,00



**STUDIO IDROGEOLOGICO
 A SCALA DI SOTTOBACINO
 IDROGRAFICO DELLA
 VALLE TROMPIA**

TORRENTE GOMBIERA



TAV. 5.14 **SCALA**
ELAB. GOM07-IV **1:2.000**

Interventi di progetto

- Legenda**
- Ripristino Ponti
 - Ripristino Opere Trasversali
 - Nuove Opere Trasversali
 - Ripristino Opere Longitudinali
 - Nuove Opere Longitudinali
 - Studi Idraulici
 - Manutenzione Svaso Sfalcio
 - Ripristino Opere Versante Dissesto
 - Nuove Opere Versante Dissesto

GRUPPO TECNICO DI LAVORO:
 Dott. Geol. LUCA ALBERTELLI - COGEO Snc -
 Ing. LUCA CAMPANA
 Ing. SIMONE BONETTI
 Dott. Geol. LAMBERTO LUCIANO GRIFFINI
 Ing. NICOLA MUSATI