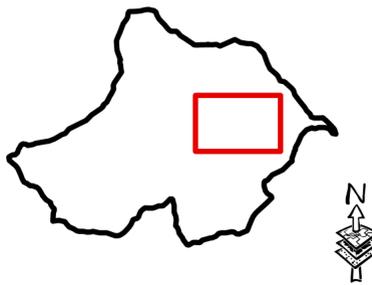




**STUDIO IDROGEOLOGICO
A SCALA DI SOTTOBACINO
IDROGRAFICO DELLA
VALLE TROMPIA**

TORRENTE GOMBIERA



TAV. 5.14
ELAB. GOM07-II

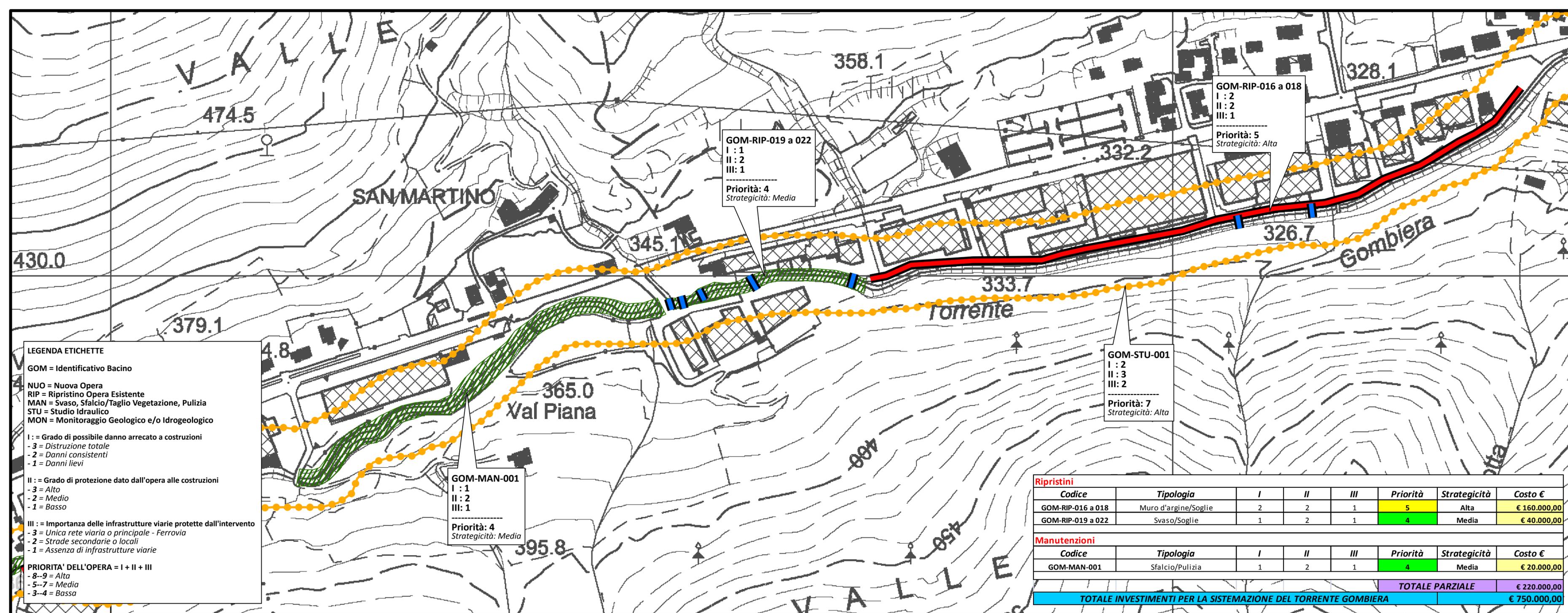
SCALA
1:2.000

Interventi di progetto

Legenda

- Ripristino Ponti
- Ripristino Opere Trasversali
- Nuove Opere Trasversali
- Ripristino Opere Longitudinali
- Nuove Opere Longitudinali
- Studi Idraulici
- Manutenzione Svasso Sfalcio
- Ripristino Opere Versante Dissesto
- Nuove Opere Versante Dissesto

GRUPPO TECNICO DI LAVORO:
Dott. Geol. LUCA ALBERTELLI - COGEO Snc -
Ing. LUCA CAMPANA
Ing. SIMONE BONETTI
Dott. Geol. LAMBERTO LUCIANO GRIFFINI
Ing. NICOLA MUSATI



LEGENDA ETICHETTE

GOM = Identificativo Bacino

NUO = Nuova Opera
RIP = Ripristino Opera Esistente
MAN = Svasso, Sfalcio/Taglio Vegetazione, Pulizia
STU = Studio Idraulico
MON = Monitoraggio Geologico e/o Idrogeologico

I : = Grado di possibile danno arrecato a costruzioni
- 3 = Distruzione totale
- 2 = Danni consistenti
- 1 = Danni lievi

II : = Grado di protezione dato dall'opera alle costruzioni
- 3 = Alto
- 2 = Medio
- 1 = Basso

III : = Importanza delle infrastrutture viarie protette dall'intervento
- 3 = Unica rete viaria o principale - Ferrovia
- 2 = Strade secondarie o locali
- 1 = Assenza di infrastrutture viarie

PRIORITA' DELL'OPERA = I + II + III
- 8-9 = Alta
- 5-7 = Media
- 3-4 = Bassa

GOM-RIP-019 a 022
I : 1
II : 2
III: 1
Priorità: 4
Strategicità: Media

GOM-RIP-016 a 018
I : 2
II : 2
III: 1
Priorità: 5
Strategicità: Alta

GOM-STU-001
I : 2
II : 3
III: 2
Priorità: 7
Strategicità: Alta

GOM-MAN-001
I : 1
II : 2
III: 1
Priorità: 4
Strategicità: Media

| Ripristini | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|----|-----|----------|--------------|---------------------|--|
| Codice | Tipologia | I | II | III | Priorità | Strategicità | Costo € | |
| GOM-RIP-016 a 018 | Muro d'argine/Soglie | 2 | 2 | 1 | 5 | Alta | € 160.000,00 | |
| GOM-RIP-019 a 022 | Svasso/Soglie | 1 | 2 | 1 | 4 | Media | € 40.000,00 | |
| Manutenzioni | | | | | | | | |
| Codice | Tipologia | I | II | III | Priorità | Strategicità | Costo € | |
| GOM-MAN-001 | Sfalcio/Pulizia | 1 | 2 | 1 | 4 | Media | € 20.000,00 | |
| TOTALE PARZIALE | | | | | | | € 220.000,00 | |
| TOTALE INVESTIMENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL TORRENTE GOMBIERA | | | | | | | € 750.000,00 | |